

Freitag, den 19.09.2025

10.00h Begrüßung und Einführung Lürer / IST

Energiewirtschaft

10.10h Anforderungen der Logistik bei OnShore WEA der neuesten Generation
Apel / Siemens Games

10.30h Angebote und Möglichkeiten für die Schwerlastbranche
Behrens / SAL Heavy Lift

10.50h – 11.20h Kaffeepause (30 Min.) Besichtigungsmöglichkeit auf der Freifläche vor der Hessenhalle

Die Schwerlastbranche und deutsche Verkehrsinfrastrukturpolitik

11.20h Schwertransporte über Brücken im Hamburger Hafen
Fowe / Hamburg Port Authority (HPA)

11.40h Multimodales Großprojekt
Kahl / KAHN Unternehmensgruppe

12.00h Europäische Initiativen zur Verbesserung GST
Ton Klijn / ESTA

12.20h NN
NN

12.40h – 14.00h Mittagspause (80 Min.) Ggf. Vorführungen auf der Freifläche vor der Hessenhalle

Schwerlastlogistik als Herausforderung - Projekte und Problemlösungen

14.00h Aktuelle Projekte
Neuhauser/Schäfer / Welti Furrer

14.20h EU Friesenbrücke in Weener (Ostfriesland)
Grubmüller / MCE GmbH

14.40h Pfaffendorfer Brücke Koblenz
Stuff / Donges Steeltec

15.00h Latest innovatios & project updates
Verhoeff / Mammoet Europe B. V. (Niederlande)

15.20h – 16.00h Kaffeepause (40 Min.) Ggf. Vorführungen auf der Freifläche vor der Hessenhalle

16.00h Aktuelle Projekte
NN / Hebetec Engineering AG (Schweiz)

16.20h Aktuelle Projekte
Junker / VSL Schweiz (Schweiz)

16.40h Generatortransport eiskalt und wenig Zeit
Alborn / August Alborn GmbH & Co. KG

Neue Zwänge und Konzepte im Mobilkranbereich - wohin führt der Weg?

- 17.00h NN
NN
- 17.20h Entwicklungstendenzen im Mobilkranmarkt aus europäischer Sicht
Lüer / IST

Keine Angst vor schmackhaften Brocken

- ab 18.00h Gemütlicher Abend mit Gala-Bufferet
– Sehen und gesehen werden – "Branchen-Kontaktpflege"

Samstag, den 20.09.2025

Innovative Produkte und Problemlösungen

- 9.00h Dies und das zur schweren Last: Neuigkeiten aus der und für die Branche
Lüer / IST
- 9.25h „verrückte“ Montagelösungen mittels Kraneinsatz
Gödert / Steil Kranarbeiten

Truck and Trailer

- 9.55h Vereinfachung von Genehmigungsverfahren für die Schwertransporte durch
Zulassung von Toleranzen in der Achskonfiguration
Poelke / IST
- 10.10h Schnelle und professionelle Transportplanung mit HeavyGoods
Dr. Wagner / Goldhofer & Code Square

10.30h – 11.10h Kaffeepause (40 Min.)

...und last but not least

- 11.10h Brückenbau mit SPMT
Reichmann / Autokrane Schares
- 11.30h NIS2-Richtlinie: Cybersecurity-Herausforderungen und Lösungen für die
Schwerlastbranche
Kortemeyer / SOMMER GmbH
- 11.50h T1 - Haftungsfragen in der Schwerlastbranche; mögliche Auswirkungen aktueller
Gerichtsurteile
Dr. Saller / Rechtsanwaltskanzlei Dr. Rudolf Saller
- 12.20h – 13.20h Mittagsbuffet (60 Min.)**
- 13.20h T2 - vertieftes Wissen zu aktuellen Rechtsthemen in der Schwerlastbranche
Dr. Saller / Rechtsanwaltskanzlei Dr. Rudolf Saller
- 14.20h Schlusswort - Lüer / IST